



La tabella, puramente indicativa, viene stilata per consentire un adeguato flusso di pubblico e di atleti in ogni impianto onde evitare sovraffollamenti con conseguenti problemi di ordine pubblico e di sicurezza degli impianti. Le società sono invitate a divulgare la tabella oraria e a favorire un adeguato afflusso degli atleti sul piano vasca e di conseguenza del pubblico in Tribuna.



IV PROVA COPPA TOKYO

SABATO 19 TRADATE - DOMENICA 20 SESTO CALENDE

DataGara	OraGara	Gara	Sesso	T. Gara	N.Iscrizioni	N.Batterie
19/01/2019	17.30	MI400	F	12	14	2
19/01/2019	17.42	MI400	M	18	18	3
19/01/2019	18.00	FA100	F	24	57	8
19/01/2019	18.21	FA100	M	21	50	7
19/01/2019	18.39	RA50	F	4	12	2
19/01/2019	18.43	RA50	M	2	8	1
19/01/2019	18.45	DO100	F	33	88	11
19/01/2019	19.12	DO100	M	24	57	8
19/01/2019	19.33	SL200	F	45	102	13
19/01/2019	20.18	SL200	M	42	102	13
Fine Turno	21.00					

20/01/2019	09.30	FA200	F	12	22	3
20/01/2019	09.42	FA200	M	12	21	3
20/01/2019	09.54	SL50	F	12	41	6
20/01/2019	10.04	SL50	M	10	38	5
20/01/2019	10.14	RA200	F	24	44	6
20/01/2019	10.34	RA200	M	20	40	5
20/01/2019	10.54	DO200	F	24	44	6
20/01/2019	11.14	DO200	M	24	45	6
20/01/2019	11.34	FA50	F	6	17	3
20/01/2019	11.38	FA50	M	4	9	2
20/01/2019	11.42	SL400	F	48	61	8
20/01/2019	12.30	SL400	M	54	65	9
Fine Turno	13.24					

20/01/2019	15.30	SL100	F	42	112	14
20/01/2019	16.06	SL100	M	36	90	12
20/01/2019	16.39	RA100	F	24	60	8
20/01/2019	17.00	RA100	M	21	52	7
20/01/2019	17.18	DO50	F	2	4	1
20/01/2019	17.20	DO50	M	2	7	1
20/01/2019	17.22	MI200	F	24	46	6
20/01/2019	17.46	MI200	M	24	42	6
20/01/2019	18.06	SL800	X	24	12	2
20/01/2019	18.06	SL800	X	12	4	1
20/01/2019	18.30	SL1500	X	21	1	1
20/01/2019	18.30	SL1500	X	21	5	1
Fine Turno	18.51					

CREMONA

DataGara	OraGara	Gara	Sesso	T. Gara	N.Iscrizioni	N.Batterie
19/01/2019	15.30	MI400	F	12	12	2
19/01/2019	15.42	MI400	M	12	20	2
19/01/2019	15.54	FA100	F	20	77	8
19/01/2019	16.14	FA100	M	20	77	8
19/01/2019	16.34	RA50	F	4	25	3
19/01/2019	16.38	RA50	M	3	14	2
19/01/2019	16.41	DO100	F	20	72	8
19/01/2019	17.01	DO100	M	22	86	9
19/01/2019	17.23	SL200	F	44	103	11
19/01/2019	18.07	SL200	M	48	113	12
Fine Turno	18.55					

20/01/2019	09.30	FA200	F	12	26	3
20/01/2019	09.42	FA200	M	12	29	3
20/01/2019	09.54	SL50	F	10	69	7
20/01/2019	10.04	SL50	M	12	75	8
20/01/2019	10.16	RA200	F	24	55	6
20/01/2019	10.40	RA200	M	24	52	6
20/01/2019	11.04	DO200	F	20	41	5
20/01/2019	11.24	DO200	M	20	47	5
20/01/2019	11.44	FA50	F	4	28	3
20/01/2019	11.48	FA50	M	3	17	2
20/01/2019	11.51	SL400	F	42	64	7
20/01/2019	12.33	SL400	M	36	59	6
Fine Turno	13.09					

20/01/2019	15.30	SL100	F	32	124	13
20/01/2019	16.02	SL100	M	32	124	13
20/01/2019	16.34	RA100	F	15	56	6
20/01/2019	16.49	RA100	M	15	51	6
20/01/2019	17.04	DO50	F	3	18	2
20/01/2019	17.07	DO50	M	2	7	1
20/01/2019	17.09	MI200	F	24	59	6
20/01/2019	17.33	MI200	M	24	58	6
20/01/2019	17.57	SL800	X	24	20	2
20/01/2019	18.21	SL800	X	12	3	1
20/01/2019	18.33	SL1500	X	0	0	0
20/01/2019	18.33	SL1500	X	63	24	3
Fine Turno	19.30					

BRESCIA - LAMARMORA

DataGara	OraGara	Gara	Sesso	T. Gara	N.Iscrizioni	N.Batterie
19/01/2019	15.30	MI400	F	18	26	3
19/01/2019	15.48	MI400	M	12	18	2
19/01/2019	16.00	FA100	F	15	53	6
19/01/2019	16.15	FA100	M	18	61	7
19/01/2019	16.33	RA50	F	4	27	3
19/01/2019	16.37	RA50	M	2	6	1
19/01/2019	16.39	DO100	F	20	78	8
19/01/2019	16.59	DO100	M	12	50	5
19/01/2019	17.11	SL200	F	56	136	14
19/01/2019	18.07	SL200	M	44	106	11
Fine Turno	18.51					

20/01/2019	09.30	FA200	F	16	37	4
20/01/2019	09.46	FA200	M	16	31	4
20/01/2019	10.02	SL50	F	14	88	9
20/01/2019	10.16	SL50	M	12	78	8
20/01/2019	10.28	RA200	F	24	53	6
20/01/2019	10.52	RA200	M	24	51	6
20/01/2019	11.16	DO200	F	28	68	7
20/01/2019	11.44	DO200	M	20	49	5
20/01/2019	12.04	FA50	F	6	33	4
20/01/2019	12.10	FA50	M	3	17	2
20/01/2019	12.13	SL400	F	44	88	9
20/01/2019	12.57	SL400	M	39	62	7
Fine Turno	13.38					

20/01/2019	15.30	SL100	F	30	119	12
20/01/2019	16.00	SL100	M	25	94	10
20/01/2019	16.25	RA100	F	18	61	7
20/01/2019	16.43	RA100	M	12	42	5
20/01/2019	16.55	DO50	F	3	12	2
20/01/2019	16.58	DO50	M	2	5	1
20/01/2019	17.00	MI200	F	32	74	8
20/01/2019	17.32	MI200	M	28	65	7
20/01/2019	18.00	SL800	X	48	32	4
20/01/2019	18.00	SL800	X	0	4	1
20/01/2019	18.48	SL1500	X	0	1	1
20/01/2019	18.48	SL1500	X	42	15	2
Fine Turno	19.30					

MILANO - D.SAMUELE

DataGara	OraGara	Gara	Sesso	T. Gara	N.Iscrizioni	N.Batterie
19/01/2019	15.00	MI400	F	18	19	3
19/01/2019	15.18	MI400	M	12	12	2
19/01/2019	15.30	FA100	F	25	79	10
19/01/2019	15.55	FA100	M	25	74	10
19/01/2019	16.20	RA50	F	6	26	4
19/01/2019	16.26	RA50	M	4	22	3
19/01/2019	16.30	DO100	F	35	109	14
19/01/2019	17.05	DO100	M	18	56	7
19/01/2019	17.23	SL200	F	51	136	17
19/01/2019	18.14	SL200	M	48	124	16
Fine Turno	19.02					

20/01/2019	09.00	FA200	F	12	24	3
20/01/2019	09.12	FA200	M	16	29	4
20/01/2019	09.28	SL50	F	15	103	13
20/01/2019	09.43	SL50	M	15	96	12
20/01/2019	09.58	RA200	F	28	51	7
20/01/2019	10.26	RA200	M	28	56	7
20/01/2019	10.54	DO200	F	36	65	9
20/01/2019	11.30	DO200	M	20	39	5
20/01/2019	11.50	FA50	F	10	50	7
20/01/2019	12.00	FA50	M	6	25	4
20/01/2019	12.06	SL400	F	45	57	8
20/01/2019	12.51	SL400	M	25	40	5
Fine Turno	13.16					

20/01/2019	15.30	SL100	F	38	116	15
20/01/2019	16.08	SL100	M	30	91	12
20/01/2019	16.38	RA100	F	15	47	6
20/01/2019	16.53	RA100	M	18	49	7
20/01/2019	17.11	DO50	F	3	14	2
20/01/2019	17.14	DO50	M	2	8	1
20/01/2019	17.16	MI200	F	36	66	9
20/01/2019	17.52	MI200	M	24	48	6
20/01/2019	18.16	SL800	X	36	17	3
20/01/2019	18.16	SL800	X	12	5	1
20/01/2019	18.52	SL1500	X	0	1	1
20/01/2019	18.52	SL1500	X	42	9	2
Fine Turno	19.34			0	0	0

MONZA

DataGara	OraGara	Gara	Sesso	T. Gara	N.Iscrizioni	N.Batterie
19/01/2019	15.00	MI400	F	12	11	2
19/01/2019	15.12	MI400	M	18	19	3
19/01/2019	15.30	FA100	F	25	77	10
19/01/2019	15.55	FA100	M	32	99	13
19/01/2019	16.27	RA50	F	5	37	5
19/01/2019	16.32	RA50	M	2	15	2
19/01/2019	16.34	DO100	F	35	108	14
19/01/2019	17.09	DO100	M	25	75	10
19/01/2019	17.34	SL200	F	52	155	20
19/01/2019	18.26	SL200	M	45	135	17
Fine Turno	19.10					

20/01/2019	09.00	FA200	F	12	18	3
20/01/2019	09.12	FA200	M	12	24	3
20/01/2019	09.24	SL50	F	18	96	12
20/01/2019	09.42	SL50	M	18	90	12
20/01/2019	10.00	RA200	F	28	55	7
20/01/2019	10.28	RA200	M	20	35	5
20/01/2019	10.48	DO200	F	24	47	6
20/01/2019	11.12	DO200	M	24	42	6
20/01/2019	11.36	FA50	F	6	31	4
20/01/2019	11.42	FA50	M	6	25	4
20/01/2019	11.48	SL400	F	20	32	4
20/01/2019	12.08	SL400	M	25	40	5
Fine Turno	12.33					

20/01/2019	15.00	SL100	F	34	134	17
20/01/2019	15.34	SL100	M	26	102	13
20/01/2019	16.00	RA100	F	30	89	12
20/01/2019	16.30	RA100	M	20	58	8
20/01/2019	16.50	DO50	F	3	13	2
20/01/2019	16.53	DO50	M	3	10	2
20/01/2019	16.56	MI200	F	32	57	8
20/01/2019	17.28	MI200	M	28	51	7
20/01/2019	17.56	SL800	X	36	18	3
20/01/2019	17.56	SL800	X	0	6	1
20/01/2019	18.32	SL1500	X	21	2	1
20/01/2019	19.06	SL1500	X	42	15	2
Fine Turno	19.06					